OFRAG
Vertriebsgesellschaft

Lupfig, le 7 août 2018

Communiqué de presse

Vespa Primavera 125 Sport ABS

Comme aucun autre modèle de la gamme Vespa, la Primavera 125 Sport ABS incarne l'entrée dans l'ère du numérique. Équipée d'un tableau de bord TFT de la dernière génération et de la plateforme multimédia Vespa, elle répond aux besoins de communication et information de notre époque.

Première Vespa de tous les temps, la Primavera Sport dispose d'un tableau de bord TFT numérique multicolore de 4,3 pouces. Clairement disposé, il indique au conducteur toutes les données importantes : vitesse, niveau du carburant, heure, diverses informations sur le trajet effectué, température extérieure, feux de détresse, etc. Le tableau de bord passe automatiquement de l'affichage diurne à l'affichage nocturne.

En plus de l'affichage des différentes données du trajet, grâce à la plateforme multimédia Vespa (VMP) de série, d'autres éléments clés s'offrent au conducteur : le smartphone est connecté via appli avec l'électronique de bord pour permettre de répondre aux **appels téléphoniques** entrants, et de recevoir ou refuser les **messages de médias sociaux**. **L'écoute de musique** pendant le trajet, le réglage du volume et la navigation d'une chanson à l'autre sont d'autres agréments auxquels beaucoup de conducteurs n'aimeraient plus renoncer de nos jours.

Du point de vue technique, le modèle est basé sur la Primavera 125 ABS 12'' avec toutes ses améliorations et nouveautés comme les roues 12 pouces, les phares LED à l'avant et à l'arrière ainsi que la commande à distance avec clignotant pour retrouver son véhicule ou encore l'ouverture automatique de la selle. La Primavera Sport est disponible dans les trois coloris exclusifs : bleu foncé, beige Sahara, rouge, au prix de CHF 5'645.-.

Plus d'informations sur http://www.vespa.ch/fr/modeles/primavera-125-sport-abs-12-295/#/sommaire ou chez votre revendeur Vespa.

Pour toute question ou renseignement :

OFRAG Vertriebsgesellschaft
Moreno Stiz, responsable vente et marketing
Ruth Weber Suter, relations publiques et services marketing
Hübelacherstrasse 1
5242 Lupfig
Tél. 056 202 00 00
Fax 056 202 00 01
info@ofrag.ch
www.ofrag.ch

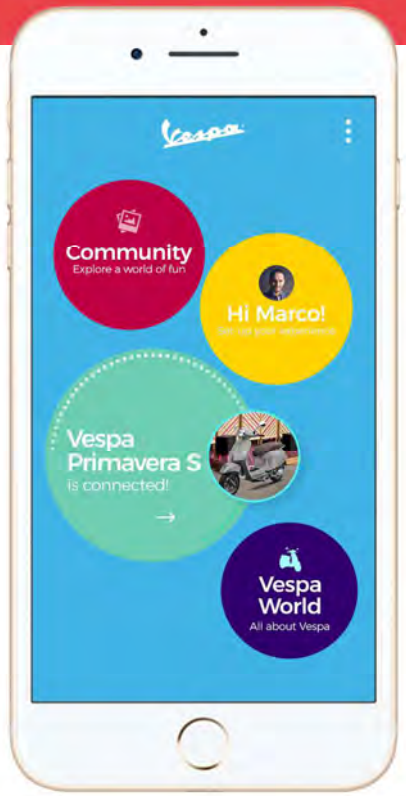
PIAGGIO
Vespa
GILERA
aprilia

PRIMAVERA 125 ABS 12”
125 ABS SPORT 12”
125 ABS TOURING 12”
125 ABS 50TH ANNIVERSARY 12”
125 ABS “YACHT CLUB” 12”

Motor	Viertakt-Einzylinder mit elektronischer Benzineinspritzung	*Moteur*	Monocylindre à quatre temps avec injection électronique	*Motore*	Monocilindrico 4 tempi a Iniezione elettronica
Hubraum	124,5 cm³	*Cylindrée*	124,5 cm³	*Cilindrata*	124,5 cm³
Bohrung / Hub	52,0 / 58,6 mm	*Alésage/course*	52,0 / 58,6 mm	*Alesaggio/Corsa*	52,0 / 58,6 mm
Max. Leistung	7,9 kW (10,7 PS) bei 7’700 U/Min.	*Puissance max.*	7,9 kW (10,7 CV) à 7’700 t/min	*Potenza max*	7,9 kW (10,7 CV) a 7’700 giri/min.
Max. Drehmoment	10,4 Nm bei 6’000 U/Min.	*Couple max.*	10,4 Nm à 6’000 t/min	*Coppia max*	10,4 Nm a 6’000 giri/min.
Ventilsteuerung	SOHC (1 obenliegende Nockenwelle), 3 Ventile	*Distribution*	SOHC (simple arbre à cames), 3 soupapes	*Distribuzione*	Monoalbero a camme in testa SOHC, 3 valvole
Kraftstoffversorgung	Elektronische Benzineinspritzung PFI (Port Fuel Injection)	*Alimentation*	Injection électronique PFI (Port Fuel Injection)	*Alimentazione*	Iniezione elettronica PFI (Port Fuel Injection)
Kühlung	Luft (Gebläse)	*Système de refroidissement*	A air forcé	*Raffreddamento*	Ad aria forzata
Schmierung	Nasssumpf	*Lubrification*	Carter humide	*Lubrificazione*	Carter umido
Starter	Elektro	*Démarreur*	Électrique	*Avviamento*	Elettrico
Kupplung	Automatische Fliehkraft-Trockenkupplung	*Embrayage*	Centrifuge à sec automatique	*Frizione*	Automatica centrifuga a secco
Kraftübertragung	CVT Automatikgetriebe	*Boîte de vitesses*	Automatique CVT	*Cambio*	Variatore automatico CVT
Rahmen	Selbsttragende Stahlblech-Karosserie mit eingeschweissten Verstärkungen	*Cadre*	Châssis en tôle acier avec renforcements soudés	*Telaio*	Scocca in lamiera di acciaio con rinforzi strutturali saldati
Vorderradaufhängung	Einarmschwinge mit hydraulischem Federbein	*Suspension avant*	Bras oscillant avec amortisseur hydraulique	*Sospensione anteriore*	Monobraccio con molla elicoidale idraulica
Hinterradaufhängung	Hydraulisches Dual-Action-Federbein, in der Vorspannung 4-fach einstellbar	*Suspension arrière*	Amortisseur double action hydraulique, réglable - 4 positions	*Sospensione posteriore*	Molla elicoidale con precarico regolabile in 4 posizioni e monoammortizzatore idraulico a doppio effetto
Felge vorne	Alu-Druckguss 3,00 x 12”	*Jante avant*	Alliage aluminium moulé 3,00 x 12”	*Cerchio ruota anteriore*	In lega di alluminio pressofusa 3,00 x 12”
Felge hinten	Alu-Druckguss 3,00 x 12”	*Jante arrière*	Alliage aluminium moulé 3,00 x 12”	*Cerchio ruota posteriore*	In lega di alluminio pressofusa 3,00 x 12”
Vorderreifen / Hinterreifen	110/70-12” / 120/70x12”; schlauchlos	*Pneu avant / arrière*	110/70-12” / 120/70x12”; Tubeless	*Pneumatico anteriore / posteriore*	110/70-12” / 120/70x12”; Tubeless
Vorderradbremse	Hydraulische Scheibenbremse, ø 200 mm	*Frein avant*	Hydraulique, disque en acier inoxydable ø 200 mm	*Freno anteriore*	A disco in acciaio ø 200 mm con comando idraulico
Hinterradbremse	Mechanische Trommelbremse, ø 140 mm	*Frein arrière*	Mécanique, tambour ø 140 mm	*Freno posteriore*	A tamburo ø 140 mm con comando meccanico
Länge / Breite	1’860 / 735 mm	*Longueur / largeur*	1’860 / 735 mm	*Lunghezza/larghezza*	1’860 / 735 mm
Sitzhöhe	780 mm	*Hauteur de la selle*	780 mm	*Altezza sella*	780 mm
Radstand	1’340 mm	*Empattement*	1’340 mm	*Passo*	1’340 mm
Leergewicht, fahrfertig	ca. 140 kg	*Poids (tous pleins faits)*	env. 140 kg	*Peso (in ordine di marcia)*	ca. 140 kg
Höchstgeschwindigkeit	ca. 91 km/h	*Vitesse max.*	env. 91 km/h	*Velocità massima*	ca. 91 km/h
Tankinhalt	ca. 8 Liter	*Capacité réservoir*	env. 8 litres	*Capacità serbatoio*	ca. 8 litri
Kraftstoffart	Benzin bleifrei (95 ROZ)	*Benzine*	Essence sans plomb (95 ROZ)	*Carburante*	Benzina senza piombo (95 ROZ)

PRODUCT OVERVIEW - CONNECTIVITY

PRODUCT OVERVIEW – CONNECTIVITY



VMP and app's (only for Primavera Sport 125cc)

The Vespa Multimedia Platform system (VMP) enriches the Vespa "Sport" collection* ownership experience.

VMP allows the rider to connect, through Bluetooth, his or her iOS or Android smartphone to the scooter's on-board electronics.
The Bluetooth helmet can be connected too.

The rider will display this information directly on his/her dashboard (the smartphone will be in the pocket) and can manage it safely using the mode button.

Smartphone connected to VMP

Vespa Multimedia Platform (VMP) actived

Helmet connected to VMP

*The Vespa Multimedia Platform system (VMP) will be optional on:
Primavera, Primavera Touring, Sprint.

Subject to change– Bound by office secrecy

PRODUCT OVERVIEW – CONNECTIVITY

VMP and app's (only for Primavera Sport 125cc)

VMP functions available on TFT:

- Call management (Accept / reject incoming call, name/number displayed)
- Recall last lost calls
- Music managemet
- SMS - Social media notifications*

Music management

Call

Notifications

* All the functions listed above may not be available from the start of production.
The functions will be integrated with subsequent updates of the app.

Subject to change– Bound by office secrecy

PRODUCT OVERVIEW – MODERN TECHNOLOGY

TFT instrument panel (only for Primavera Sport 125cc)

One of the most advanced instrument panel available on the market,
the Primavera TFT panel is characterized by the LCD display of 4,3" full color.

The TFT Smart Dash has an on board computer and provides the basic diagnostics
in a quick-view form so a rider can see all the important information such as the speed,
the remaining fuel capacity, etc.

When turning on/off the vehicle, the display shows the welcome/bye-bye message.

The main screen automatically switches on mode DAY / NIGHT function
of the outside light.

Type	**TFT display, full color**
Size	**4,3"**
Resolution	**480 x 272 (wide QVGA)**
Aspect	**Totally black when off**

Subject to change– Bound by office secrecy

PRODUCT OVERVIEW – MODERN TECHNOLOGY

TFT instrument panel (only for Primavera Sport 125cc)

The TFT Smart Dash has an on board computer and provides the basic diagnostics in a quick-view form so a rider can see all the important information such as the speed, the remaining fuel capacity, etc.

The instrument panel will be set on 5 languages: Italian, English, German, French, Spanish.

- Clock (12h or 24h)
- Total and partial odometer (trip A and B) Trip travel time (trip A and B), average speed (trip A), maximum speed (trip A)
- Outside temperature (°C or °F) with ice icon
- Fuel level
- Speedometer (Km/h or mph)
- Info and VMP notification area

Subject to change– Bound by office secrecy

TFT instrument panel (only for Primavera Sport 125cc)

Warning lights

a Immobilizer Led

b Fuel reserve

c High beam

d Turn indicator

e Service

f Low battery

g ABS

h Oil pressure

i Engine failure

l Day/night sensor

PRODUCT OVERVIEW – MODERN TECHNOLOGY

TFT instrument panel (only for Primavera Sport 125cc)

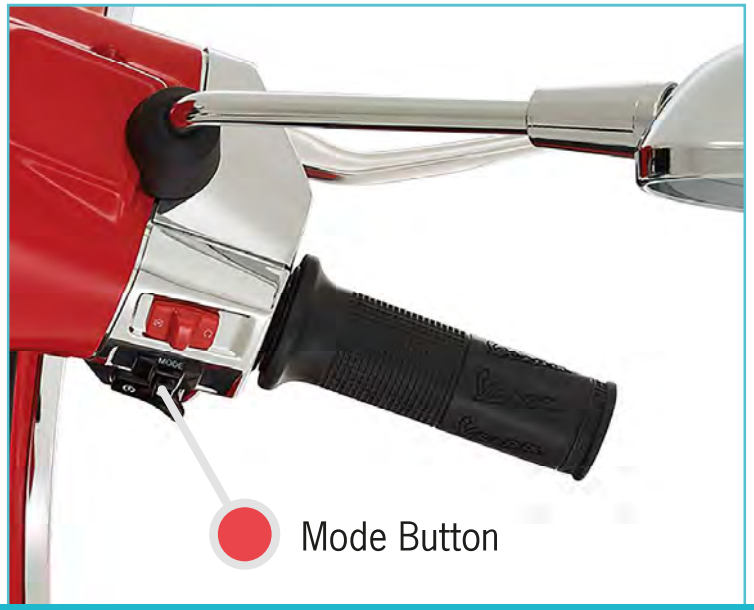
LAYOUT: 3 DIFFERENT BACKGROUNDS

	VESPA	VISION	PIXEL
DAY			
NIGHT			

Subject to change– Bound by office secrecy

TFT instrument panel (only for Primavera Sport 125cc)

The MODE switch allows the dashboard settings. To navigate the menu, just move the button to the right and left, and press the center button to accept the setting.



TO NAVIGATE INTO THE PANEL

FUNCTION	COMMAND
Main Menu (Trip computer)	Right short
Select "SETTING" menu	Right long
"Setting" menu	Scroll: Right & Left Accept: Center short

TO NAVIGATE INTO THE VMP

FUNCTION	COMMAND
Accept incoming call	Center short
Close active call	Center long
Reject incoming call	Center long
Dismiss last missed call popup	Center short
Re-dial last missed call	Center long
Music volume up	Right short
Music volume down	Left short
Next music track	Right long
Previous music track	Left long
Pause/play music	Center short

PRODUCT OVERVIEW – COMFORT EVOLUTION

Bike finder and remote seat opening

The Bike Finder and the seat remote control will be standard on the over 50cc range

- Quick Vehicle Recognition System through starting of the indicators
- Remote unlocking of the saddle (via remote control)

1 Switch the indicators on
or
Open the saddle
(if programmed)

2 Switch the indicators on
or
Open the saddle
(if programmed)

3 Switch the indicators on

4 Switch the indicators on

Subject to change– Bound by office secrecy

Vespa

Primavera