

Lupfig, 31. Januar 2012

## Pressemitteilung

### Piaggio zeigt Weltneuheit an der Swiss-Moto 2012

**Mit dem Piaggio Beverly SportTouring 350 i.e. ABS/ASR landet Piaggio einen veritablen Coup an der diesjährigen Swiss-Moto: Der neue Piaggio-Roller ist der erste, der mit ABS und der Antischlupfregelung ASR ausgerüstet ist. In Sachen Sicherheit lässt er keine Wünsche offen.**

Der elegante Grossradroller von Piaggio bietet eine hervorragende Bodenhaftung, die vor allem bei Nässe und schlechten Strassenverhältnissen geschätzt wird. Dank ABS und ASR bietet er dem Rollerfahrer ein grosses Plus an Sicherheit. Auch in Sachen Leistung und Emissionen punktet der **Piaggio Beverly SportTouring 350 i.e. ABS/ASR**, denn sein Motor verfügt über die Leistungsfähigkeit eines 400er, von den Emissionen und Unterhaltskosten her ist er jedoch mit einem 300er Motor vergleichbar.

Neben Piaggio wartet auch Aprilia, die Rennsportmarke aus dem Hause Piaggio, mit interessanten Neuheiten und Superlativen auf. Sie präsentiert an der Zürcher Zweirad-Messe den Maxi-Roller **Aprilia SRV 850**, den stärksten und schnellsten Roller aller Zeiten. Der SRV 850 orientiert sich in Bezug auf Leistung und Ausstattung nicht an seinen Artgenossen, sondern an den Superbike-Motos von Aprilia, denn er profitiert von den Erkenntnissen und Erfahrungen, welche die Aprilia-Entwickler im Rennsport erwerben konnten.

Folgende Neuheiten erwarten Sie am OFRAG-Stand an der Swiss-Moto:

- New Piaggio Fly 125
- Piaggio Beverly 350 ABS/ASR
- Piaggio X10 350/500
- Vespa LXS 125 Sport (schwarz matt)
- Vespa GTS Super Sport 300 (orange)
- Gilera Runner White Soul
- Aprilia SR Motard 125
- Aprilia SR Max 300
- Aprilia SRV 850
- Aprilia RS4 125

Sämtliche Neuheiten sowie die bestehende Roller- und Motorradpalette aus dem Hause Piaggio präsentiert Ihnen die OFRAG Vertriebsgesellschaft an der Swiss-Moto vom 16. – 19. Februar 2012.

. / .



PIAGGIO



GILERA



aprilia

**O F R A G**

Vertriebsgesellschaft

## **Bilder, Pressetexte und Preise**

Die Pressetexte und technischen Daten der Fahrzeuge stehen zum Download auf [www.ofrag.ch](http://www.ofrag.ch) (Passwort zum Download: press) bereit.

Attraktives Fotomaterial in hoher Auflösung zu unseren Modellen finden Sie auf der Website der Piaggio Gruppe: [www.press.piaggiogroup.com](http://www.press.piaggiogroup.com) (username: press/password: 2012). Die aktuellen Verkaufspreise unserer Modelle sind ab 16. Februar 2012 auf den Websites [www.piaggio.ch](http://www.piaggio.ch), [www.vespa.ch](http://www.vespa.ch), [www.gilera.ch](http://www.gilera.ch) und [www.aprilia.ch](http://www.aprilia.ch) ersichtlich.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch am **OFRAG-Stand A01 in der Halle 3** der Messe Zürich!

Für weitere Fragen und Auskünfte:

OFRAG Vertriebsgesellschaft  
Ruth Weber Suter, Public Relations  
Marco Borghesi, Leiter Verkauf und Marketing  
Hübelacherstrasse 1 / Postfach  
CH – 5242 Lupfig  
Tel. 056 202 00 00  
Fax 056 202 00 01  
[info@ofrag.ch](mailto:info@ofrag.ch)  
[www.ofrag.ch](http://www.ofrag.ch)



PIAGGIO



GILERA



aprilia

## **APRILIA SRV 850**

**Mit dem SRV 850 definiert Aprilia die Grenzen der Rollerwelt neu. Der neue Grossroller von Aprilia ist in jeder Hinsicht maxi, denn er orientiert sich an seinen grossen Brüdern, den Superbike-Motos von Aprilia. Sowohl in Sachen Leistung und Ausstattung als auch in Bezug auf die Sportlichkeit und das Design.**

Der neue SRV 850 basiert auf dem Gilera GP 800, dem grössten Roller aller Zeiten, der 2007 von der Piaggio-Gruppe lanciert wurde. Ein Erfolgskonzept, das die Aprilia-Techniker noch weiter entwickelten, indem sie ihre Erkenntnisse aus dem Rennsport einfliessen liessen. Mit der Aprilia RSV4, Siegermoto der Superbike-WM 2010, und der Dorsoduro 1200 fehlte es nicht an erfolgreichen Vorbildern.

Mit herausragender Motorleistung, geringem Gewicht, optimalen Fahrleistungen und trendigem Design steht der SRV 850 für Bestleistungen ohne Kompromisse.

### **Der stärkste Roller aller Zeiten**

Der SRV 850 ist der erste und einzige Roller, der mit einem Zweizylinder V 90°-Motor ausgerüstet ist. Dies macht ihn zum schnellsten und stärksten Roller aller Zeiten.

Der 839,3 ccm-Motor ist wassergekühlt, verfügt über elektronische Einspritzung, vier Ventile pro Zylinder und Doppelzündung. Dank eines optimierten Kontrollsystems des Motors erreicht er eine Leistung von 76 PS bei 7'750 U/min. und ein maximales Drehmoment von 76.5 Nm bei 6'000 U/min. Diese Zahlen katapultieren den SRV 850 an die Spitze seiner Kategorie. Je eine Lambdasonde optimiert in jedem Zylinder das Gemisch, was sich positiv auf die Verbrennung auswirkt. Sie funktioniert auch bei niederen Drehzahlen gleichmässig und weist bei mittleren die nötige Elastizität auf.

Sowohl die Verbrauchs- als auch die Emissionswerte sind so tief, dass der SRV 850 die strengen Werte der zukünftigen Euro 4-Norm vorwegnimmt.

Die Entwickler hatten allerdings nicht bloss die Leistung im Auge, als sie diesen aussergewöhnlichen Motor entwarfen: Kurbelwelle und Getriebe wurden so konzipiert, dass die Rotation gegenläufig zur Umlaufsrichtung der Räder ist. So läuft die Gasannahme runder, was den SRV 850 noch handlicher macht und die Kurveneintrittsgeschwindigkeit erhöht.

Mit der fest am Rahmen montierten Aluminiumgabel bietet der SRV 850 eine exzellente Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Die elastische Motoraufhängung dämpft die Vibrationen und sorgt für höchsten Komfort.

Der Endantrieb ist mit einer gewichtigen, mit einem Z-Ring versiegelten Kette verbunden.

Die vom Rahmen komplett frei montierte Auspuffanlage überträgt nur ein Minimum von Vibrationen. Es ist eine 2 in 1-Anlage mit Wärmeschutzplatten.

## **Sportlichkeit ist Trumpf**

Mit dem SRV 850 hält der Stil der grossen Aprilia-Motorräder Einzug in der Rollerwelt. Ganz im Sinne der Redensart „Die Augen sind der Spiegel der Seele“, zeigt die Front des SRV 850 die ganze Sportlichkeit des ersten Zweizylinder-Rollers von Aprilia: Der Stil der RSV4, Siegermoto der Superbike-WM 2010, wird beim SRV 850 ohne Kompromisse aufgenommen.

Der dreifache vordere Scheinwerfer, die Luftschlitze unter der Instrumentengruppe und das im Windkanal entworfene Windschild sind Elemente, welche den SRV 850 auf Augenhöhe mit dem Superbike bringen. Farblich bleibt der SRV 850 der Palette der grossen Schwester RSV4 treu, inklusive die charakteristischen zweifarbigen Elemente in Schwarz/Rot.

Auch das Windschild, die Spiegel mit den integrierten Blinklichtern und das Design der Stummel-Lenker entsprechen ganz dem Rennsport-Stil von Aprilia. Sportlichkeit pur zeigt sich ausserdem an den beiden Lenkstangen aus Aluminium und den neuen Griffen. Die Instrumente im selben Stil stehen jenen der besten Superbike-Motos in nichts nach. Zu den beiden grossen analogen Anzeigen Tachometer und Drehzahlmesser gesellt sich ein zentraler LCD-Display, ein veritabler Bordcomputer mit vielen Funktionen (u.a.: zweifache Kilometeranzeige, LED-Service, Radiator-Temperatur), die mit der Taste „Mode“ am Lenker angewählt werden können.

Der grosszügige Sitz aus Hi-Tech-Material bietet dem Fahrer und dem Beifahrer jeden nur wünschbaren Komfort. Das schlanke Heck des SRV 850 schliesst mit einer spektakulären LED-Instrumentengruppe ab, gleich wie bei der Dorsoduro 1200. Der SRV 850 geht auch hier keine Kompromisse ein.

## **Rahmen und Fahrverhalten**

Die hohe Leistungsfähigkeit des Aprilia-Zweizylinders zwang die Entwickler, dem Scooter einen extra-steifen Rahmen zu verleihen. Der Doppelrohrrahmen des SRV 850 wurde aus Stahlrohrgittern gefertigt und weist zusätzlich verstärkende Elemente auf.

Die Stabilität des SRV 850 ist für einen Scooter absolut überdurchschnittlich. Bei Vollgas ist sie fast doppelt so hoch wie bei einem herkömmlichen Roller und damit vergleichbar mit der Stabilität eines Motorrades. Diese hervorragende Stabilität und das gegenüber der RSV 850 um 5 kg reduzierte Gewicht tragen zu einer beispiellosen Fahrpräzision bei.

Der neue Sportroller von Aprilia geht in die Kurve wie ein Motorrad, mit einem Neigungswinkel von 45°. Stabilität und Fahrverhalten bleiben dabei optimal.

Bei der hinteren Aufhängung kommt eine Aluminiumschwinge zum Einsatz, die direkt an den Verstärkerelementen des Gitterrohrrahmens befestigt ist. Seitlich ist darauf mit einem Verbindungsstück horizontal ein Einfachstossdämpfer montiert. Dieser ist im Federbein siebenfach verstellbar.

Verglichen mit dem Gilera GP 800 ist die aus 41 mm Rohren bestehende Aluminiumgabel härter eingestellt, was zu einer besseren Kontrolle führt und die Stabilität beim Bremsen und in der Kurve deutlich verbessert.

Die 16"-Felgen vorne und 15"-Felgen hinten verfügen über fünf Hohlspeichen und bestehen aus Aluminium. Auch hier wurde auf ein minimales Gewicht geachtet, um die Fahrpräzision zu optimieren. Serienmässig sind vorne 120/70 Reifen und hinten 160/60 montiert.

Die Bremsanlage arbeitet vorne mit Brembo-Doppelkolben-Schwimmzangen der Serie „Oro“ und zwei halbschwimmenden 300mm Stahlscheiben. Hinten wirkt eine Schwimmzange mit zwei entgegen gesetzten Kolben auf eine 280 mm Stahlscheibe.

Ein weiterer Beweis für die hohe Qualität des Bremssystems sind die mit Metallnetzen eingekleideten Bremsleitungen und die in 4 Positionen verstellbaren Hebel. Ein bequemer Hebel im rechten Bereich der Schildinnenseite, die „Parkbremse“ vervollständigt die komfortable Ausstattung des Aprilia SRV 850.

### **Farben, Preis und weitere Informationen**

Der SRV 850 wird in den Farben racing white und competition black angeboten.

Weitere Informationen sowie der aktuelle Verkaufspreis sind ab 16. Februar 2012 auf [www.aprilia.ch](http://www.aprilia.ch) ersichtlich. Hochauflösende Bilder und diesen Presstext zum Downloaden finden Sie ebenfalls ab 16. Februar auf auf [www.ofrag.ch](http://www.ofrag.ch) (News und Presse, Passwort zum Download: press).

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

**Moreno Stiz und Ruth Weber Suter, OFRAG Vertriebsgesellschaft,  
Hübelacherstrasse 1, 5242 Lupfig, Tel.: 0(56) 202 00 00, Fax: 0(56) 202 00  
01, [m.stiz@ofrag.ch](mailto:m.stiz@ofrag.ch), [r.weber@ofrag.ch](mailto:r.weber@ofrag.ch) oder [www.aprilia.ch](http://www.aprilia.ch)**

Januar 2012 / RW

## APRILIA SRV 850 - TECHNISCHE DATEN

Motor	2-Zylinder-4-Taktmotor V 90°
Hubraum	839,3 ccm
Bohrung und Hub	88 mm / 69 mm
Leistung	76 PS bei 7'750 U/Min.
Drehmoment	76,4 Nm bei 6'000 U/Min.
Antrieb	Oben liegende Nockenwelle (SOHC) mit vier Ventilen pro Zylinder
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung mit Mono-Drosselklappenkörper Ø 38 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung mit 3-Weg-Thermostat
Schmierung	Nasssumpf, mit doppelter Trochoidpumpe
Getriebe	CVT
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Rahmen	Doppelrohrrahmen aus hochresistentem Stahl
Vorderradaufhängung	Hydraulische Teleskopgabel, mit 41 mm Durchmesser (Federweg 122 mm)
Hinterradaufhängung	Aluminium-Gabel mit seitlich angebrachtem Stossdämpfer, 7-fach verstellbare Federvorspannung.
Vorderbremse	Zwei Scheiben Ø 300 mm, halbschwimmend, mit schwimmender Brembo-Doppelzange Ø 28 mm
Hinterbremse	Stahlscheibe Ø280 mm Doppelkolben-Zange Ø 25,4 mm
Bremssystem	Zweikanalsystem
Felgen	Leichtmetall, Vorne: 16" x 3,5; hinten: 15" x 4,5
Reifen	Vorne: Schlauchlos, 120/70-R16", hinten: Schlauchlos, 160/60-R15"
Länge	2237 mm
Breite	790 mm
Radstand	1593 mm
Sitzhöhe	780 mm
Leergewicht	249 kg
Tankinhalt	18,5 l
Emissionen	Euro 3

## **Piaggio Beverly SportTouring 350 i.e.: neu mit ABS/ASR**

**Den beliebten Grossradroller von Piaggio gibt es jetzt auch in einer Sportausführung. Der 350er Motor des Beverly SportTouring ist so kompakt wie ein 300er und so leistungsfähig wie ein 400er. Als erster Piaggio-Roller ist der Beverly SportTouring mit ABS/ASR ausgerüstet.**

Mit über 300'000 verkauften Exemplaren in zehn Jahren sind die Grossradroller von Piaggio eine einzige Erfolgsgeschichte.

Der Beverly SportTouring fällt durch sein ästhetisches und elegantes Design auf. Sein grösstes Plus aber ist technischer Art: Als erster Roller aus dem Hause Piaggio ist der Beverly SportTouring mit dem Antiblockiersystem ABS und der Antischlupfregelung ASR ausgerüstet. Zwei Features, die unschätzbare Dienste in Sachen Sicherheit leisten, vor allem bei Nässe und schlechten Strassenverhältnissen.

### **Motor mit minimalem Platzbedarf und maximaler Leistungsfähigkeit**

Als erstes Piaggio-Modell ist der Beverly SportTouring mit dem brandneuen 350er Motor ausgerüstet. Er wurde von seinen Entwicklern so konzipiert, dass er über die Leistungsfähigkeit eines 400er Motors verfügt, vom Platzbedarf, den Emissionen und den Unterhaltskosten her aber mit einem 300er Motor vergleichbar ist.

Der Einzylinder Viertaktmotor mit vier Ventilen, elektronischer Einspritzung und Flüssigkeitskühlung ist State of the Art in der Motortechnologie aus dem Hause Piaggio.

Die Werte für Hub und Bohrung (69 mm x 78 mm) wurden so angesetzt, dass die optimale Leistung und die maximale Elastizität bei mittleren Drehzahlen erzielt werden.

Der neue 350er Motor verfügt über eine Trockensumpfschmierung. Dies erlaubt eine bessere Leistungsausbeute, eine Reduktion des Ölwannevolumens und des Platzbedarfs für den Motor.

Speziell geachtet wurde auf die Reduktion der Friktionen: die Kipphebel sind rollengelagert, was den Lärm verringert und die Effizienz der Mechanik verbessert.

Mit einer technischen Neuheit wartet das Getriebe auf: Es verfügt über eine automatische Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Daraus resultiert ein konstanterer Wirkungsgrad, auch bei höheren Motortemperaturen. Ein spezielles automatisches Schmiersystem garantiert eine konstante Kühlung in allen Situationen.

Sämtliche technischen Neuerungen, zusammen mit dem neuen CVT, das eigens für diesen Motor entwickelt wurde, führten zu einer Gewichtsreduktion von 10 kg verglichen mit anderen 350er Rollern.

Mit seiner Maximalleistung von 24.5 kW (33.3 PS) bei 8'250 U/min. und einem maximalen Drehmoment von 32.2 Nm (3.3 kgm) bei 6'250 U/min. steht der Beverly SportTouring an der Spitze seiner Kategorie.

Minimaler Platzbedarf, maximale Leistungswerte: beim neuen Motor liegen die Betriebskosten auf dem Niveau eines 300er-Motors und die Unterhaltskosten sind deutlich reduziert. Vorgesehen ist ein Serviceintervall von 20'000 km, nach 10'000 km braucht es bloss einen Ölwechsel.

Mit exzellenten Werte brilliert der neue Beverly beim Verbrauch: Er weist eine durchschnittliche Reichweite von 30 km/l und eine Gesamt-Reichweite von 300 km auf.

### **Fahrverhalten: effizient wie ein Motorrad, komfortabel wie ein Scooter**

Zu den hervorragenden Leistungswerten des Motors gesellt sich ein beispielloses Fahrverhalten, das Handlichkeit, Effizienz und grossen Fahrspass garantiert.

Der Doppelrohrrahmen besteht aus hochresistentem Stahl und ist mit gepresstem Blech verstärkt. Vorne wirkt eine traditionelle Gabel mit 35mm Rohren, während hinten ein Paar Doppelstossdämpfer, die im Federbein auf 4 Positionen verstellbar sind, zum Einsatz kommen. Diese Kombination gewährleistet eine optimale Dämpfung und den Ausgleich von Unebenheiten und damit den maximalen Komfort.

Wendig und sehr handlich bietet der Beverly SportTouring eine hervorragende Bodenhaftung, nicht zuletzt dank der grossen Räder mit Leichtaluminiumfelgen und fünf Doppelspeichen (16" x 3,00" vorne und 14" x 3,50" hinten). Die Reifen weisen die Masse von 110/70 und 150/70 auf.

### **Dank ABS und ASR stark und sicher in jeder Situation**

Die äusserst leistungsfähige Bremsanlage des Beverly SportTouring braucht keine Vergleiche zu scheuen. Vorne wirkt eine halbschwimmende 300 mm Bremsscheibe mit einer 3 Kolben-Schwimmzange, während hinten eine 240 mm-Scheibe zum Einsatz kommt. Die beiden Scheiben arbeiten synergetisch (nur beim Modell ohne ABS): betätigt man den rechten Bremshebel, werden die beiden seitlichen Kolben der vorderen Bremszange aktiviert, während mit dem linken Hebel den dritten vorderen Kolben oder die Hinterbremse aktiviert.

Ein mit dem linken Bremshebel seriengeschaltetes Ventil misst die Abweichung des Drucks der Vorderbremse von der Hinterbremse. So wird vermieden, dass zu wenig Druck auf das Hinterrad wirkt und eine neutrale Position des Fahrzeugs beibehalten wird.

Der neue Beverly SportTouring ist der erste Piaggio-Roller, der mit der Kombination ABS/ASR ausgerüstet ist. Beide Räder sind mit einem phonischen Rad versehen und einem Sensor, der die Rotationsgeschwindigkeit überwacht. Die Sensoren sind mit der hydraulischen Zweikanal-Zentrale verbunden, der mit Hilfe von Servoventilen den Druck der Bremsanlage reguliert, indem er das ABS-System aktiviert, sobald das Rad blockiert. Das Ergebnis ist eine gleichmässige und zuverlässige Bodenhaftung der Pneus und eine deutliche Verkürzung des Bremswegs.

Die Funktion ASR stellt, zusammen mit dem ABS-System, einen grossen Fortschritt in der aktiven Sicherheit dar. Dank ASR wird die Leistung automatisch reduziert, wenn die Sensoren ein Rutschen des Hinterrades registrieren. Die Kontrolle kann so auch auf Strassenbelägen mit schlechter Bodenhaftung beibehalten werden.

Das ASR kann ganz einfach mit einem Schalter am Lenker deaktiviert werden. In Situationen, wo es nicht erwünscht ist, kann ohne ASR gefahren werden (z. B.:

Anfahrt in einer Steigung, auf nicht asphaltierten Strassen usf.). Eine Leuchte auf der Instrumententafel zeigt an, ob das ASR ausgeschaltet ist.

### **Stil: Selbstsicher und elegant**

Der klare und elegante Stil des Sportrollers bezeugt die Zugehörigkeit zur Beverly-Familie. Die typisch italienische Schlichtheit und der sportliche Touch des neuen Beverly kommen optimal zur Geltung. Bereits auf den ersten Blick fällt die getönte Scheibe des Windschilds ins Auge, der dem Roller einen sportlichen Touch verleiht und den Fahrer zuverlässig vor Fahrtwind schützt.

Verschiedene Chromteile wie die filigrane „Krawatte“ auf der Front verleihen dem sportlich-elegantem Auftritt des Beverly den letzten Schliff.

Ein neues Design zeichnet auch die Auspuffanlage aus, die in exklusivem grau/mattschwarz gehalten ist. Bei den Fünfspeichen-Rädern wurde hingegen glänzendes schwarz gewählt.

Zahlreiche ästhetische Details machen die Seele des neuen Beverly aus. Der Komfort von A bis Z beginnt beim Sitz, der Beifahrer sitzt gegenüber dem Fahrer leicht erhöht. Exklusive Ziernähte fallen dem Kenner dabei ins Auge. Zwei Jethelme oder ein Integralhelm finden im geräumigen, beleuchteten Staufach unter dem Sitz bequem Platz.

Ein Gepäckträger mit Griffen für den Beifahrer, ein im Schild integriertes Handschuhfach und ein Haken sind weitere praktische Einrichtungen, die den Beverly für den Fahrer so komfortabel machen.

### **Farben und Preise**

Der neue Beverly SportTouring 350 ABS/ASR ist in den Farben weiss, silber und schwarz erhältlich.

Weitere Informationen sowie der aktuelle Verkaufspreis sind ab 16. Februar 2012 ersichtlich auf [www.piaggio.ch](http://www.piaggio.ch). Hochauflösende Bilder sowie diesen Presstext zum Downloaden finden Sie ab demselben Datum auf [www.ofrag.ch](http://www.ofrag.ch) (News und Presse, Passwort zum Download: press).

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

**Ruth Weber Suter, OFRAG Vertriebsgesellschaft, Hübelacherstrasse 1, 5242 Lupfig. Tel.: 0(56) 202 00 00, Fax: 0(56) 202 00 01, [r.weber@ofrag.ch](mailto:r.weber@ofrag.ch) oder [www.piaggio.ch](http://www.piaggio.ch)**

Januar 2012 / RW

## PIAGGIO Beverly SportTouring 350 i.e. - TECHNISCHE DATEN

### Fahrzeug-Datenblatt CH 6PA5 87

Motor	Einzylinder- 4T / 4V- OHC- Motor
Hubraum	330 ccm
Bohrung	78 mm
Hub	69 mm
Leistung	24.5 kW / 33.3 PS bei 8'250 U/min.
Drehmoment	32,3 Nm bei 6250 U/min.
Ventilsteuerung	obenliegende Nockenwelle / 4 Ventile mit Rollenstößel
Motormanagement	Elektronische Einspritzung IAW M3G und Lambdasonde
Kühlung	Flüssigkeitskühlung mit 3-Weg-Katalysator
Schmierung	Trockensumpf mit im Motor integriertem Oeltank
Anlasser	Elektrisch; mit Freilauf im Oelbad
Getriebe	CVT-Variomatik mit Drehmomenthilfe (stufenloser Automat)
Kupplung	Mehrscheiben-Fliehkraftkupplung im Oelbad
Rahmen	Hochresistenter Doppelschleifenrohrrahmen
Vorderradaufhängung	Hydraulische Teleskopgabel Ø35 mm – Federweg 90 mm
Hinterradaufhängung	Triebsetzschwinge, im Federbein 4fach verstellbar, Federweg 81 mm.
Bremse vorn	Scheibe Ø 300 mm mit Doppelkolben-Schwimmzange
Bremse hinten	Scheibe Ø 240 mm mit Doppelkolben-Schwimmzange
Vorderrad	Leichtmetall 16" x 3,00
Hinterrad	Leichtmetall 14" x 4,00
Pneudimension vorn	Schlauchlos 110/70 - 16"
Pneudimension hinten	Schlauchlos 150/70 - 14"
Länge	2'215 mm
Breite	760 mm
Sitzhöhe	795 mm
Radstand	1'560 mm
Leergewicht	191 kg
Tankinhalt	13 l
Höchstgeschwindigkeit	138 km/h
Emissionen	EURO 3