

Lupfig, 31. gennaio 2012

Comunicato stampa

Piaggio presenta una novità mondiale alla Swiss-Moto 2012

Con Beverly SportTouring 350 i.e. ABS/ASR, la gamma del best-seller a ruota alta di Piaggio si arricchisce di un modello dal carattere sportivo. Beverly SportTouring è il primo modello di casa Piaggio equipaggiato con il nuovissimo motore da oltre 33 CV di potenza massima: un'unità progettata e realizzata per ottenere prestazioni in linea con quelle di un 400cc ma con pesi, ingombri, emissioni e costi di gestione paragonabili a quelli di un più compatto 300cc.

Il nuovo **Beverly SportTouring 350 i.e. ABS/ASR** è il primo scooter al mondo a essere equipaggiato con ABS/ASR, una dotazione particolarmente evoluta, per sfruttare il massimo delle prestazioni in piena sicurezza.

Aprilia SRV 850 ridefinisce i confini del mondo scooter: potenza, assetto, sportività e design, rimandano ai canoni tecnici ed estetici delle superbike Aprilia. Aprilia SRV 850 è spinto dal primo e solo motore per scooter 850 cc bicilindrico a V di 90°, in grado di raggiungere una potenza massima di 76 CV e una coppia massima di 76,5 Nm, dati che collocano il nuovo SRV 850 al vertice della categoria. Lo stile è un richiamo esibito al mondo delle superbike Aprilia.

Eccovi tutte le novità che vi aspettano sullo stand d'OFRAG à la Swiss-Moto:

- Nuovo Piaggio Fly 125
- Piaggio Beverly 350 ABS/ASR
- Piaggio X10 350/500
- Vespa LXS 125 Sport (nero opaco)
- Vespa GTS Super Sport 300 (arancio)
- Gilera Runner White Soul
- Aprilia SR Motard 125
- Aprilia SR Max 300
- Aprilia SRV 850
- Aprilia RS4 125

La gamma completa di scooter e moto della casa Piaggio vi sarà presentata dall'OFRAG Vertriebsgesellschaft all'esposizione Swiss-Moto dal 16 al 19 febbraio 2012 allo stand A01, Padiglione 3 della Fiera a Zurigo.

. / .



PIAGGIO



GILERA



aprilia

O F R A G

Vertriebsgesellschaft

Illustrazioni, comunicati stampa e prezzi

I comunicati stampa e dati tecnici dei veicoli possono essere telecaricati sotto www.ofrag.ch.
(Password da telecaricare : press).

Il materiale fotografico ad alta risoluzione si trova sul sito Web del gruppo Piaggio: www.press.piaggiogroup.com (username: press/password: 2012). I prezzi di vendita attuali saranno disponibili dal 16 febbraio 2012 su i nostri siti www.piaggio.ch, www.vespa.ch, www.gilera.ch e www.aprilia.ch.

Ci ralleghiamo della vostra visita!

OFRAG Vertriebsgesellschaft
Ruth Weber Suter, Relazioni Pubbliche
Marco Borghesi, Resp. Vendite + Marketing
Hübelacherstrasse 1 / C.P.
CH – 5242 Lupfig
Tel. 056 202 00 00
Fax 056 202 00 01
info@ofrag.ch
www.ofrag.ch



PIAGGIO

Vespa



GILERA

aprilia

APRILIA SRV 850

Aprilia SRV 850 ridefinisce i confini estremi del mondo scooter. Potenza, assetto, sportività, design: tutto su SRV 850 rimanda ai canoni tecnici, prestazionali ed estetici delle superbike Aprilia.

Lo stile è un richiamo esibito al mondo delle superbike Aprilia. Ogni appassionato non fatterà a riconoscere nell'estetica del nuovo SRV 850 i canoni stilistici che, insieme alle prestazioni, hanno contribuito ad affermare le motociclette Aprilia come il punto di riferimento mondiale nella sportività.

Aprilia SRV 850 nasce sulla base di GP 800, il maxi bicilindrico lanciato dal Gruppo Piaggio nel 2007 e affermatosi come lo scooter più potente al mondo. I tecnici Aprilia hanno evoluto quel progetto rivoluzionario trasferendo sul nuovo SRV 850 il sapere che deriva da decenni di vittorie sulle piste di tutto il mondo e che Aprilia ha sempre trasferito alle sue moto più sportive come Aprilia RSV4, la moto campione del mondo SBK 2010, e la muscolare motard Dorsoduro 1200.

Evoluto nelle prestazioni motoristiche, rivisto nel peso, nell'assetto di guida e nell'estetica, SRV 850 porta nel mondo scooter, la filosofia di prestazioni senza compromessi che è nel codice genetico di Aprilia.

NON SOLO POTENZA: UN MOTORE UNICO

Il propulsore di Aprilia SRV 850 è il primo e il solo bicilindrico a V di 90° per scooter e rende il maxi veneto lo scooter più veloce e potente mai prodotto al mondo.

Raffreddato a liquido, dotato di iniezione elettronica, con distribuzione a 4 valvole per cilindro e doppia accensione, il motore ha una cilindrata di 839,3 cc. Grazie a una nuova ottimizzazione del sistema di controllo motore, raggiunge ora una potenza massima di 55,9 kW (76,0 CV) a 7.750 giri/minuto e una coppia massima di 76,5 Nm (7,8 kgm) a 6.000 giri/minuto, dati che collocano il nuovo SRV 850 al vertice della categoria. Due nuove sonde ad ossigeno (lambda) consentono alla centralina di controllo motore di ottimizzare la gestione del titolo della miscela su ciascuno dei due cilindri a tutto vantaggio della combustione ottenendo una regolarità di funzionamento al minimo e una progressività ed elasticità del coppia ai medi regimi di riferimento per questa architettura di motore.

Il nuovo sistema garantisce la massima efficienza in termini di consumo e di controllo delle emissioni tanto da anticipare i futuri (e severi) valori di omologazione Euro 4.

Ma non è esclusivamente alla potenza che i progettisti hanno pensato nel disegnare questo straordinario propulsore: l'albero motore e gruppo trasmissione sono stati progettati con un moto di rotazione opposto a quello delle ruote per avere quindi una netta riduzione delle inerzie rotanti e dell'effetto giroscopico: crescono così la maneggevolezza e la rapidità di ingresso in curva di Aprilia SRV 850.

Su Aprilia SRV 850 il forcellone in alluminio è fissato in modo del tutto solidale al telaio garantendo una stabilità eccellente ad alta velocità. Il montaggio elastico del motore invece, permette il contenimento delle vibrazioni trasmesse al pilota a tutto

vantaggio del comfort. La trasmissione finale è affidata a una poderosa catena Regina, del tipo più sofisticato, sigillata tramite Z-Ring.

L'impianto di scarico, totalmente svincolato dal telaio per il contenimento delle vibrazioni, è un 2-in-1 dal grintoso terminale con piastre paracalore.

LO STILE DELLE MAXI DI APRILIA

SRV 850 porta lo stile delle maxi moto Aprilia nel mondo scooter.

Se è vero che gli occhi sono lo specchio dell'anima, il frontale di SRV 850 non lascia spazio a equivoci sulla natura del primo scooter bicilindrico Aprilia: lo stile che ha reso celebre RSV4, la moto Campione del Mondo SBK 2010, è qui riproposto integralmente. Il triplo faro anteriore, le prese d'aria dinamiche sotto il gruppo ottico, il cupolino racing disegnato in galleria del vento sono elementi che accumulano SRV 850 alla moto che ha rivoluzionato il mondo delle supersportive. I colori della livrea riprendono la gamma colore della "sorella" RSV4, compresa la bicromia Nero-Rosso che caratterizza la versione Factory della Superbike veneta, quella portata in gara nel mondiale da Max Biaggi.

Anche il parafango anteriore e gli specchietti, che integrano gli indicatori di direzione, sono fedeli allo stile racing di Aprilia così come il disegno dei semi manubri: i due braccetti sono realizzati in alluminio e le nuove manopole ne sottolineano la sportività. La nuova strumentazione, in perfetto stile Aprilia Racing, è a livello delle migliori moto supersportive. Ai due grandi strumenti analogici (tachimetro e contagiri) si associa un grande display LCD centrale, un vero computer di bordo dalle moltissime funzioni (tra le altre: doppio contachilometri parziale, contachilometri totale, service led, temperatura radiatore) selezionabili da un tasto "mode" posto sul manubrio.

La sella ampia, realizzata in tessuto Hi-Tech, non rinuncia a un design sportivo ma offre grande comfort a pilota e passeggero. Il posteriore filante e slanciato di SRV 850 si chiude con uno spettacolare gruppo ottico a tecnologia LED che il nuovo maxi bicilindrico di casa Aprilia condivide con Dorsoduro 1200, un'altra moto "esagerata", portabandiera della sportività muscolare delle maxi moto Aprilia: una famiglia di mezzi della quale SRV 850 fa parte a pieno titolo, portando nel mondo scooter caratteristiche uniche di sportività senza compromessi, anche nello stile.

TELAIO E CICLISTICA

Le grandi prestazioni del bicilindrico Aprilia hanno imposto ai progettisti la realizzazione di una ciclistica estremamente rigida. Il telaio a doppia culla di Aprilia SRV 850 è realizzato in traliccio di tubi di acciaio con piastre di rinforzo e irrigidimento.

Sia i calcoli di simulazione, sia le prove su strada hanno fatto registrare un coefficiente di stabilità, in pieno gas, tipico delle moto e praticamente doppio rispetto a quello rilevato sugli scooter tradizionali. La elevata rigidità si traduce in una straordinaria sensazione di controllo nella guida alla quale contribuisce anche l'alleggerimento di 5 kg realizzato su RSV 850. Il nuovo maxi scooter sportivo di Aprilia scende in piega come una moto sportiva raggiungendo angoli di 45°, tenendo sempre un comportamento neutro e una tenuta straordinaria.

Anche analizzando il reparto sospensioni è facile cogliere quanto del sapere motociclistico di Aprilia sia stato travasato nel nuovo SRV 850. Al posteriore lavora un forcellone realizzato in fusione di alluminio e fissato direttamente alle piastre del telaio sul quale è ancorato, tramite leveraggio, un mono idraulico montato lateralmente in posizione orizzontale, regolabile nel precarico molla in ben sette posizioni.

Rispetto a GP 800 la forcella - realizzata in alluminio con grandi steli da 41 mm - adotta una taratura più sostenuta per un netto miglioramento nel controllo dinamico del veicolo migliorando la stabilità in frenata e in piega.

I cerchi ruota, da 16" l'anteriore e da 15" il posteriore, a cinque razze cave sono realizzati in alluminio per ridurre al minimo le masse non sospese e garantire grande precisione di guida. Alle prestazioni complessive contribuisce la scelta di montare di serie gomme radiali da 120/70 all'anteriore e 160/60 al posteriore.

L'impianto frenante adotta all'anteriore pinze flottanti a doppio pistoncino Brembo Serie Oro e due dischi semiflottanti in acciaio da 300 mm. Al posteriore la pinza flottante a due pistoncini contrapposti agisce su un disco in acciaio da 280 mm. Le tubazioni rivestite in treccia metallica e le leve regolabili in 4 posizioni, sono ulteriori testimonianze della cura posta nella realizzazione dell'impianto frenante. Completa la dotazione di Aprilia SRV 850 il freno di stazionamento comandato da una comoda leva posizionata nella parte destra del controscudo.

Colori, prezzo ed altri informazioni

Il SRV 850 è disponibile nei colori racing white e competition black.

Altre informazioni e il prezzo di vendita saranno disponibili sul sito www.aprilia.ch a partire del 16 febbraio 2012. Le illustrazioni ad alta risoluzione e comunicati stampa si trovano su www.ofrag.ch a partire dello stesso giorno. (Novità e stampa, password da tele caricare: press).

Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare:

Ruth Weber Suter, OFRAG Vertriebsgesellschaft, Hübelacherstrasse 1, 5242 Lupfig, Tel.: 056 202 00 00, Fax: 056 202 00 01, r.weber@ofrag.ch oder www.aprilia.ch

Gennaio 2012 / RW

APRILIA SRV 850 - SCHEDA TECNICA

Motore	Bicilindrico a 4 tempi a V di 90°
Cilindrata	839,3 cm ³
Alesaggio e corsa	88 mm/ 69 mm
Potenza max	76 CV a 7'750 rpm
Coppia max	76,4 Nm a 6'000 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole per cilindro
Alimentazione	Iniezione elettronica con monocorpo Ø 38 mm
Raffreddamento	A liquido con termostato a 3 vie
Lubrificazione	A carter umido con doppia pompa a lobi trocoidale
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatico centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica diametro 41 mm a steli diritti a perno arretrato (corsa verticale ruota 122 mm)
Sospensione posteriore	Con forcellone in alluminio e monoammortizzatore laterale con precarico molla regolabile su sette posizioni
Freno anteriore	Doppio disco in acciaio inox Ø 300 mm semiflottante, con doppia pinza flottante Brembo a doppio pistoncino Ø 28 mm.
Freno posteriore	Disco in acciaio inox Ø 280 mm e pinza a doppio pistoncino Ø 25,4 mm
Sistemi gestione frenata	Impianto a due canali separato
Cerchio Ruota Anteriore	Lega alluminio 16" x 3,5
Cerchio Ruota Posteriore	Lega alluminio 15" x 4,5
Pneumatico Anteriore	Tubeless 120/70-R16" -57H
Pneumatico Posteriore	Tubeless 160/60-R15" -67H
Lunghezza	2237 mm
Larghezza	790 mm
Passo	1593 mm
Altezza sella	780 mm
Peso (a secco)	249 kg
Capacità serbatoio	18,5 litri
Emissioni	Euro 3

Piaggio Beverly SportTouring 350 i.e. ABS

La gamma del best-seller a ruota alta di Piaggio si arricchisce di un nuovo modello dal carattere sportivo: nasce Beverly SportTouring. Nuovo il propulsore 350 – compatto come un 300 cc ma con prestazioni da 400 – pneumatico posteriore da 150/70 e nuovo look, ricco di dettagli satinati, per un’evoluzione della specie che declina in chiave sportiva la classe e l’eleganza di Beverly. Il nuovo Beverly SportTouring è il primo scooter al mondo ad essere equipaggiato con ABS/ASR, per sfruttare il massimo delle prestazioni in piena sicurezza, sempre.

Il best-seller dei ruota alta Piaggio, che con oltre 300.000 veicoli venduti è da dieci anni tra i protagonisti indiscussi del mercato, declina in chiave sportiva le sue doti inimitabili di *urban commuter*, miscelando in un unico modello prestazioni, comfort e piacere di guida.

Nasce Beverly SportTouring, una versione dall’estetica ricercata, grintosa ed elegante al tempo stesso, su cui si concentrano tutta l’esperienza e lo stato dell’arte della tecnologia scooter del Gruppo Piaggio in termini di sicurezza, performance e affidabilità.

Beverly SportTouring è il primo modello di casa Piaggio equipaggiato con il nuovissimo motore 350, un’unità progettata e realizzata per ottenere la potenza massima di un 400, ma con l’ingombro, livelli di emissioni e costi di gestione paragonabili a quelli di un 300 cc.

Il nuovo SportTouring è dotato di un sistema di frenata combinata o in alternativa, primo scooter al mondo, del sistema ABS integrato con il controllo di trazione ASR, per il massimo della sicurezza attiva anche in condizioni di emergenza e di scarsa aderenza.

A fronte delle maggiori performance, il nuovo SportTouring monta un pneumatico posteriore maggiorato da 150/70, per garantire il massimo in termini di stabilità e tenuta di strada.

Il nuovo motore: minimo ingombro, massime prestazioni.

Su Beverly SportTouring debutta il nuovissimo monocilindrico 350 a 4 tempi, 4 valvole, iniezione elettronica e raffreddato a liquido, stato dell’arte della tecnologia del Gruppo Piaggio nei motori per scooter.

Un propulsore progettato per offrire prestazioni paragonabili a quelle di un 400 cc, ma con ingombri e peso contenuti in linea con quelli di un 300.

Il nuovo gruppo termico è stato specificamente studiato per ottimizzare al massimo la fluidodinamica, con l’adozione di soluzioni che consentono di incrementare le prestazioni riducendo al tempo stesso i consumi. Il nuovo disegno contribuisce anche a una sensibile riduzione delle emissioni. I valori di corsa e alesaggio (69 mm x 78 mm) sono stati scelti per garantire un miglior rendimento ai regimi intermedi e ai carichi parziali e una maggiore elasticità di funzionamento.

Il nuovo motore 350 è stato studiato con un sistema di lubrificazione a carter secco con valvola a lamelle, che consente di ridurre sia le perdite di potenza per sbattimento, sia il volume della coppa dell'olio e gli ingombri del motore.

Una particolare attenzione alla riduzione degli attriti interni (*friction*) è stata posta nella progettazione del nuovo motore: i bilancieri di distribuzione sono ora con rullo, a tutto vantaggio della silenziosità e dell'efficienza meccanica.

Novità anche sul fronte della trasmissione, caratterizzata da una nuova frizione automatica multidisco in bagno d'olio, che assicura un rendimento migliore e più costante nel tempo, anche in condizioni di elevato stress termico. Uno speciale sistema di lubrificazione automatica garantisce un raffreddamento costante in qualunque condizione di uso.

Queste soluzioni tecniche, insieme ad un nuovo CVT (*Continuously Variable Transmission*) sviluppato ad hoc per questo propulsore, hanno permesso un risparmio in termini di peso di circa 10 kg rispetto a un 400.

Le prestazioni, paragonabili a quelle di un 400, – con una potenza massima di 24,5 kW (33,3 CV) a 8,250 giri/minuto e una coppia massima di 32,2 Nm (3,3 kgm) a 6.250 giri/minuto – collocano il nuovo Beverly SportTouring al vertice della categoria.

Minimo ingombro e massime prestazioni, per un maggiore risparmio: grazie al nuovo motore, su Beverly SportTouring i costi di gestione sono mantenuti sui livelli degli scooter 300, mentre si riducono le spese di manutenzione. Gli interventi sono infatti programmati a intervalli di 20.000 km, con il solo cambio olio ai 10.000 km intermedi.

Eccellente anche il dato relativo ai consumi: grazie al nuovo motore, Beverly SportTouring supera i 30 km/l di percorrenza media*, per un'autonomia complessiva superiore a 330 km.

* *Ciclo WMTC 3.1*

Ciclistica: efficacia da moto, comfort da scooter.

Le brillanti prestazioni del motore sono esaltate da una ciclistica originale ed estremamente efficace, punto di eccellenza di tutti i modelli Beverly sin dall'esordio. Anche sul nuovo Beverly SportTouring, dunque, la dotazione tecnica di riferimento è garanzia di agilità, efficacia e piacere di guida ai massimi livelli.

Il telaio a doppia culla, in tubi di acciaio altoresistenziale e con rinforzi in lamiera stampata, adotta all'anteriore una forcella tradizionale con steli da 35 mm di diametro, mentre al posteriore lavora una coppia di ammortizzatori a doppio effetto e molla elicoidale con precarico regolabile su 4 posizioni, che garantiscono un ottimale assorbimento delle imperfezioni del manto stradale e assicurano al contempo il massimo comfort e un assetto neutro e preciso del mezzo.

Pur mantenendo grande agilità e una maneggevolezza da *urban commuter*, il nuovo Beverly SportTouring garantisce una tenuta di strada ai massimi livelli,

grazie anche alle grandi ruote con cerchi in lega leggera a 5 razze sdoppiate (16" x 3,00" all'anteriore e 14" x 3,50" al posteriore) e le gomme di grande dimensione (rispettivamente 110/70 e 150/70).

Frenata combinata, ABS e ASR: potente e sicuro in ogni situazione.

Anche in termini di sicurezza attiva il nuovo Beverly SportTouring non teme confronti, grazie al potente impianto frenante, al top della categoria. All'anteriore spicca il grande disco semi flottante da ben 300 mm, su cui lavora una pinza flottante a 3 pistoncini, mentre al posteriore è montato un disco da 240 mm. I due dischi lavorano in sinergia grazie al sistema di frenata combinata (solo per la versione priva di ABS): agendo sulla leva destra si attivano i due pistoncini laterali della pinza anteriore, mentre la sinistra aziona sia il terzo pistoncino davanti che il freno posteriore. Una valvola ripartitrice lavora in serie con la leva sinistra, calibrando la pressione del freno anteriore in funzione di quella del posteriore, al fine di evitare l'alleggerimento della ruota posteriore e mantenere neutro l'assetto del veicolo.

Il nuovo Beverly SportTouring è il primo scooter sul mercato a poter essere equipaggiato con il pacchetto ABS/ASR, per una gestione ottimale del veicolo anche nelle situazioni più delicate, come nel caso di improvvise perdite di aderenza in accelerazione o frenate di emergenza.

Entrambe le ruote sono equipaggiate con una ruota fonica e un sensore per la rilevazione istantanea della velocità di rotazione. I sensori sono collegati a una centralina idraulica a due canali, che tramite servovalvole regola la pressione all'impianto frenante, attivando il sistema ABS nel momento in cui la ruota tende a bloccarsi.

Il risultato finale è una totale e costante aderenza degli pneumatici, con una conseguente diminuzione degli spazi di arresto.

La funzione ASR, in abbinamento al sistema ABS, rappresenta un ulteriore passo in avanti in termini di sicurezza attiva.

Grazie all'ASR la potenza erogata viene automaticamente ridotta quando i sensori rilevano un imminente pattinamento della ruota posteriore. Questo intervento contribuisce a prevenire le perdite di controllo del mezzo, su fondi sconnessi o con bassa aderenza.

L'ASR può essere facilmente disinserito dal comando dedicato posto sul manubrio, al fine di garantire sempre e comunque la possibilità di disimpegnarsi anche in condizioni particolari (es: partenze in salita, su fondo sterrato ecc). L'inserimento e la disattivazione sono indicati da una spia sul cruscotto.

Stile: grintoso ed elegante, nel segno del *Made in Italy*.

Lo stile deciso ed elegante del nuovo Beverly SportTouring nasce da un'attenta e armoniosa evoluzione degli stilemi distintivi della famiglia Beverly, alla ricerca di un sottile equilibrio tra la ricercata sobrietà tipica del migliore *Made in Italy* e i numerosi nuovi dettagli di sapore sportivo.

Già al primo sguardo Beverly SportTouring si distingue per il cupolino fumé che, oltre sottolinearne l'anima sportiva, migliora la protezione aerodinamica per il conducente.

Alle finiture cromate si sostituiscono dettagli opachi e satinati – come il “cravattino” frontale – che esaltando le superfici complesse donano al nuovo SportTouring un carattere più deciso, sportivo ed elegante al tempo stesso. Nuovo anche il terminale di scarico, che si distingue per le due nervature sul paracalore e per l'esclusiva colorazione grigio/nero opaco, così come i cerchi a 5 razze sdoppiate, per cui è stato scelto il nero lucido.

L'anima *touring* di questo nuovo Beverly emerge dai numerosi dettagli studiati per regalare un'esperienza di guida all'insegna del massimo comfort, a partire dalla sella con seduta su due livelli separati per conducente e passeggero – da sempre elemento distintivo di questo modello – che sullo SportTouring è disponibile nelle due colorazioni nera e rossa (in abbinamento ai rivestimenti interni) ed è impreziosita dalle esclusive cuciture in rilievo, ideale richiamo estetico agli interni delle più belle auto sportive.

Con l'intera gamma Beverly, il nuovo SportTouring condivide il capiente vano sottosella: illuminato da una luce di cortesia è tra i più ampi della categoria e può ospitare due caschi full jet o un integrale, oltre ai documenti, per i quali è stato ricavato uno spazio dedicato.

La capacità di carico è ampliata dal comodo portapacchi, che integra le maniglie per il passeggero, dal portaoggetti integrato nel controscudo, in tinta con la sella, e dal discreto gancio portaborse a scomparsa.

Colori, prezzo e altri informazioni

Il Beverly SportTouring 350 ABS/ASR è disponibile nei colori bianco, argento e nero.

Altre informazioni anzi che il prezzo di vendita saranno disponibili sul sito www.piaggio.ch a partire del 16 febbraio 2012. Le illustrazioni ad alta risoluzione e comunicati stampa si trovano su www.ofrag.ch a partire dello stesso giorno. (Novità e stampa, password da tele caricare: press).

Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare:

Ruth Weber Suter, OFRAG Vertriebsgesellschaft, Hübelacherstrasse 1, 5242 Lupfig.

Tel.: 056 202 00 00, Fax: 056 202 00 01, r.weber@ofrag.ch oder www.piaggio.ch

Gennaio 2012 / RW

PIAGGIO Beverly 350 i.e. ABS - Dati tecnici

No. Carta tipo CH 6PA5 87

Motore	Monocilindrico PIAGGIO 4T/4V Motore OHC
Cilindrata	330 ccm
Alesaggio/Corsa	78 mm / 69 mm
Potenza	24,5 kW a 8.250 rpm
Coppia	32,3 Nm a 6.250 rpm
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa (SOHC) a 4 valvole bilancieri a rullo
Alimentazione	Iniezione elettronica IAW M3G sonda lambda
Raffreddamento	A liquido; termostato a 3 vie
Lubrificazione	A carter secco e serbatoio integrato nel motore
Avviamento	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Centrifuga multi disco in bagno d'olio
Telaio	Doppia culla in tubi di acciaio ad alta resistenza
Sospensione Anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø35 mm – corsa 90 mm
Sospensione Posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico a doppio effetto con precarico regolabile su 4 posizioni – corsa 81 mm
Freno Anteriore ABS	Disco Ø 300 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Freno Posteriore ABS	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Cerchio Ruota Anteriore	In lega d'alluminio 16" x 3,00
Cerchio Ruota Posteriore	In lega d'alluminio 14" x 4,00
Pneumatico Anteriore	Tubeless 110/70 - 16"
Pneumatico Posteriore	Tubeless 150/70 - 14"
Lunghezza/Larghezza	2.215 mm / 760 mm
Passo	1.560 mm
Altezza Sella	795 mm
Peso a secco	191 kg
Capacità Serbatoio	13 litri
Velocità massima	138 km/h
Omologazione	EURO 3